

- che i lavori consegnati in data 16/05/2022 sono stati ultimati in data 12.10.2022, entro il tempo contrattuale;
- che durante il corso dei lavori l'impresa ha regolarmente provveduto all'assicurazione degli operai;
- che l'importo dei lavori è inferiore di €. 89,29 (euro ottantanove/29) a quello delle somme autorizzate per la loro realizzazione;
- che non sono state necessarie occupazioni definitive o temporanee di immobili;
- che l'impresa ha firmato la contabilità senza riserve

CERTIFICA

che i lavori realizzati dall' Impresa PRO.CO.GE.IM S.r.l. per i "LAVORI NECESSARI AL MIGLIORAMENTO DEGLI SCAMBI IDRICI ALL'INTERNO DEI CANALI DI COLLEGAMENTO DELLA R.N.O. "CAPO PELORO" CON IL MARE" sono stati regolarmente eseguiti ed a norma dell'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto liquida il credito netto dell'impresa come segue:

a) per lavori a misura e in economia (al netto del ribasso d'asta dell'8,2996%)	€. 47.560,36
b) per oneri di sicurezza	€. 2.168,31
Totale	€. 49.728,67
da cui è dedotto:	
c) anticipazione e n° 2 certificati d'acconto già emessi	€. 49.479,40
TOTALE CREDITO NETTO ALL'IMPRESA	€. 249,27
(diconsi euro duecentoquarantanove/27)	

di cui si propone il pagamento all'impresa suddetta a tacitazione di ogni suo credito per i lavori di cui è oggetto il presente certificato, salvo la prescritta approvazione del presente atto.

Redatto in unico originale, letto, confermato e sottoscritto.

Messina, 19 GEN 2023

L'Impresa

PRO.CO.GE.IM srl
Via Stretto II Bartolella, 53
98051/Barcellona P.G. (Me)
Cod. Fisc. n° 043 370 836
Tel. 0965/3391522- 339 6242000

Il Direttore dei Lavori

Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Carmelo Battaglia)



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA
V DIREZIONE – "AMBIENTE e PIANIFICAZIONE"
SERVIZIO INGEGNERIA TERRITORIALE

OGGETTO: LAVORI NECESSARI AL MIGLIORAMENTO DEGLI SCAMBI IDRICI ALL'INTERNO DEI CANALI DI COLLEGAMENTO DELLA R.N.O. "CAPO PELORO" CON IL MARE.

IMPRESA: PRO.CO.GE.IM. S.R.L.

VIA STRETTO II BARTOLELLA N° 53 - BARCELLONA P.G. (ME)

CONTRATTO: in data 10/05/2022 n° 2715 di Rub.

CUP : B48E22000000003

CIG : 9130045F77

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

(art. 208 del Regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207)

Premesso:

- che il progetto dei Lavori necessari al miglioramento degli scambi idrici all'interno dei canali di collegamento della R.N.O. "Capo Peloro" con il mare, è stato redatto dal "Servizio Ingegneria Territoriale" della V Direzione "Ambiente e Pianificazione" in data 10.02.2022 ed è stato approvato in linea tecnica con parere n° 01 del 14.02.2022 e in linea amministrativa con determinazione dirigenziale n° 379 del 06/04/2022, per l'importo complessivo di €. 75.000,00 così ripartito:

QUADRO TECNICO ECONOMICO (Progetto originario)

A0. LAVORI A BASE D'ASTA		€. 51.960,52
A1. Oneri irriducibili per la sicurezza		€. 2.169,96
		€. 54.130,48
B0. Somme a disp.ne dell'Amministrazione		
a) per I.V.A. 22%	€ 11.908,71	
b) per acquisto attrezzatura di lavoro	€ 995,00	
c) per assicurazione (L.R. n° 7/02)	€ 1.082,61	
d) per imprevisti	€ 2.500,00	
e) per spese tecniche e oneri vari	€ 1.082,61	
f) per oneri di accesso in discarica	€ 1.500,00	
g) per indagini di laboratorio – caratterizzazione	€ 1.800,00	
h) per arrotondamento	€ 0,59	
Sommano	€ 20.869,52	€. 20.869,52
TOTALE IMPORTO		€. 75.000,00

- che il Contratto principale venne stipulato in data 10/05/2022 con n° 2715 di Rub.

- che dalle risultanze dell'art. 9 del contratto n° 2715 di rub. del 10/05/2022, la Ditta aggiudicataria ha versato la cauzione definitiva mediante polizza fidejussoria n° 044143350 del 22.04.2022, prestata dalla HDI Assicurazioni S.p.A. – Agenzia di Patti (Me) fino alla concorrenza di €. 4.990,00 (euro



quattromilanovecentonovanta/00) pari al 10,00% dell'importo contrattuale, come previsto dalla vigente normativa, in materia di lavori pubblici. Dalle risultanze dell'art. 10 dello stesso contratto, risulta che la ditta ha costituito, altresì, polizza assicurativa n° 370274174 del 30.03.2022, presso la GENERALI Italia S.p.A. Assicurazioni, agenzia di Milazzo (Me), che tiene indenne l'Ente da tutti i rischi di esecuzione, tranne quelli di errori di progettazione, azioni di terzi o cause di forza maggiore.

Conseguentemente alla stipula del contratto il quadro tecnico economico di progetto veniva così modificato:

<u>QUADRO TECNICO ECONOMICO (Post gara)</u>				
A0. LAVORI A BASE D'ASTA		€.	51.960,52	
a detrarre: Ribasso d'Asta 8,2996%		€.	4.312,52	
LAVORI AL NETTO (senza Oneri di Sicurezza)		€.	47.648,00	
A1. Oneri di Sicurezza		€.	2.169,96	
LAVORI AL NETTO (con Oneri di Sicurezza)		€.	49.817,96	
B0. Somme a disp.ne dell'Amministrazione				
a) per I.V.A. 22%	€	11.908,71		
b) per acquisto attrezzature di lavoro	€	995,00		
c) per assicurazione (L.R. n° 7/02)	€	1.082,61		
d) per imprevisti	€	2.500,00		
e) per spese tecniche e oneri vari	€	1.082,61		
f) per oneri di accesso in discarica	€	1.500,00		
g) per indagini di laboratorio - caratterizzazione	€	1.800,00		
h) per arrotondamento	€	0,59		
Sommano	€	20.869,52	€.	20.869,52
IMPORTO TOTALE RIMODULATO al netto del Ribasso d'Asta		€.	70.687,48	

- che il Capitolato d' Appalto all'art. 13 fissava il tempo per l'esecuzione dei lavori in gg. 150 (giorni centocinquanta), consecutivi a partire dalla data di consegna avvenuta il 16.05.2022 e quindi la scadenza del tempo utile era fissata per il giorno 12.10.2022;
- che i lavori sono stati ultimati in data 12.10.2022, giusto verbale del 30.11.2022, entro i tempi contrattuali;
- che durante il corso dei lavori non si sono verificati infortuni;
- che non sono state apportate variazioni nei lavori, né ci sono stati ritardi nell'esecuzione degli stessi;
- che durante il corso dei lavori sono stati emessi dalla D.L. n° 20 O.d.S. all'impresa e che gli stessi sono stati ottemperati;
- che è stata corrisposta all'Impresa, a seguito di formale richiesta del 18.05.2022, l'anticipazione di € 14.294,40 pari al 30% dell'importo contrattuale, oltre I.V.A., ai sensi dell'art. 35, comma 18 del D. Lgs n° 50/2016 e dell'art. 207, comma 1, del D. Lgs n° 34/2020 previa polizza fidejussoria n° 1423400220, emessa dalla HDI Assicurazioni S.p.A. Ag. di Patti il 18.05.2022, a garanzia.

- che lo Stato Finale è stato redatto in data 28.12.2022 e sottoscritto senza riserve dall'impresa, per l'importo netto complessivo di €. 49.728,67 (euro quarantanovemilasettecentoventotto/67) così ripartito:

a) per lavori a misura e in economia al netto (compreso oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta)	€.	49.728,67
Totale	€.	49.728,67
da cui sono dedotti:		
b) anticipazione	€.	14.294,40
c) certificati d'acconto già emessi (n° 2)	€.	35.185,00
Totale deduzioni	€.	49.479,40
Totale Credito Netto	€.	249,27

- che dal raffronto tra la somma autorizzata per l'esecuzione dei lavori e quella effettivamente spesa è risultata un' economia sui lavori, pari a €. 89,29 (euro ottantanove/29) come si evince dal seguente prospetto:

a) Importo complessivo dei lavori autorizzato (al netto del ribasso d'asta dell'8,2996% e comprensivo di oneri per la sicurezza)	€.	49.817,96
b) Importo complessivo dei lavori eseguiti (al netto del ribasso d'asta dell'8,2996% e comprensivo di oneri per la sicurezza)	€.	49.728,67
Economia sui lavori	€.	89,29

- che l' Impresa appaltatrice ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso l' I.N.A.I.L. sede di Milazzo con posizione n° 18490010 - PAT 21391466/26;
- che per la ditta PRO.CO.GE.IM S.r.l. è stata rilasciata, dallo sportello unico previdenziale, la certificazione di regolarità contributiva (D.U.R.C.), con prot. n° 35405775 del 07.11.2022 valido fino al 07.03.2023;

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

In seguito alle risultanze della visite effettuate periodicamente sui luoghi, fino alla completa esecuzione dei lavori di cui sopra, il sottoscritto ing. Carmelo Battaglia, visti gli atti contabili sopra elencati, considerato:

- che i lavori corrispondono alle previsioni del progetto;
- che le periodiche rimozioni degli accumuli sabbiosi nel Canale degli Inglesi sono state eseguite a regola d'arte;
- che i lavori di sgombero degli accumuli sabbiosi nel Canale Catuso e nel Canale Due Torri sono stati eseguiti a regola d'arte;
- che i lavori di pulitura e sgombero materiale di accumulo nel Canale Faro sono stati eseguiti a regola d'arte;
- che l'impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto e dalle disposizioni date dalla Direzione dei lavori, durante il corso dei medesimi, con n° 20 O.d.S;